optima





www.optima-engineering.com



Contenu

Optima® a commencé ses opérations de fabrication pour fournir des produits et services de haute qualité avec des applications d'ingénierie de pointe dans le secteur de la sécurité physique. Optima® a été l'un des pionniers à trouver des solutions spécifiques pour ses clients et à exporter des produits dans le monde entier. Nous combinons les connaissances les plus puissantes avec plus de 20 ans d'expérience et nous nous concentrons sur un succès continu.



La Société

Pays
Exportés

Secteurs
D'activité

Essais De Chocs

5 Produits

- Obstacles Escamotables
- Bornés / Systèmes de Clôture
- Barrières / Barrières de Parking Individuelles
- Tourniquets et Couloirs de contrôle d'accès rapide
- Portails et Opérateurs de Portails
- Herse De Sécurité
- Systèmes de Reconnaissance de Véhicule
- Produits Blindés
- IOT/Application Scada

6 Contact Information



À propos De La Société

Optima* Engineering Inc. s'occupe principalement de la fabrication, de l'ingénierie et de la R&D depuis 2000.

Sociétés Du Groupe

- Ulgen Industrial Systems INC.,
- Optima[®] Engineering INC.,
- Feridun Ulgen Factory for Hydraulic Gates & Barriers, Riyadh K.S.A
- Autogate Limited S.R.L., E.U.
- Sigma Industrial Systems Ltd., U.K.

Ulgen Industrial Systems Inc. s'occupe principalement des ventes, du marketing, des finances, de la logistique, du commerce extérieur, des services après-vente et de maintenance, de l'intégration des systèmes de sécurité et d'automatisation des bâtiments.

L'usine de KSA, l'usine de Feridun Ulgen pour les portes et les barrières hydrauliques est établie principalement pour fournir le service plus rapide, les pièces de rechange, et les ventes pour tous les pays de Golfe. L'usine peut produire des produits de grand volume pour produire des produits plus rentables. Avec trois équipes de support technique sur le terrain, l'usine peut fournir une réponse d'urgence.

Autogate Limited S.R.L a été créée dans l'UE (Roumanie) pour fournir la qualité et les produits Optima® dans toute l'Europe. Optima® est également prêt à servir tous les clients dans les deux pays européens et dans le monde entier avec la certification EUR-1.

Sigma Industrial System Ltd. est une société basée au Royaume-Uni. située à Londres. La principale mission principale de l'entreprise est de fournir les meilleurs services dans le monde entier, notamment en matière d'exportation, études de faisabilité, exécution de projets l'exécution de projets, les essais et la mise en service.

optima' www.optima-engineering.com 2 www.optima-engineering.com 2

Pays Exportés

Chili

Amérique du Nord

• République

Mexique

• Panamá

Honduras

ETATS-UNIS

Dominicaine

Amérique du Sud

Afrique

- Algérie
- Burkina Faso
- République Démocratique du Congo
- Djibouti
- Egypte
- Éthiopie
- Gabon
- Ghana
- Israël
- Kenya
- Libye
- Maurice
- Maroc
- Nigeria
- République de Côte d'Ivoire
- Sénégal
- Soudan
- Somalie
- Tanzanie

L'Europe

- Lettonie
- Lituanie
- Pologne
- Belgique Ukraine
- République d'Albanie
- Serbie
- Italie
- Kosovo
- Bulgarie
- Chypre
- République tchèque
- Espagne
- Allemagne
- Roumanie
- Le Portugal
- Angleterre



Asie

Azerbaïdjan

• Afghanistan

Brunéi

- Bengladesh
- Bahreïn
- Géorgie
- Inde
- Indonésie
- L'Iran
- Irak

- Japon
- Jordan
- Kazakhstan
- Koweït
- Liban
- Népal
- Oman
- Pakistan
- Philippines
- RussieSyria

- Syrie
- Corée du Sud
- Singapour
- Arabie Saoudite
- Turkménistan
- EAU
- Viêt Nam







d'activité

5



- Bases militaires/de police
- Bâtiments gouvernementaux
- Ambassades
- Les frontières
- Aéroports/Ports maritimes
- Hôtels/centres commerciaux
- Stades
- Palais
- Bâtiments commerciaux

et continuera

à augmenter

jour par jour



optima®





OBSTACLES ESCAMOTABLES

Obstacles Escamotables



OPTIMA® OBSTACLES ESCAMOTABLES

Optima* Les obstacles escamotables Optima® sont conçus spécialement pour les points d'entrée qui présentent une menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de haute sécurité. S'il existe une menace d'attaque de véhicule en plus du contrôle de l'accès des véhicules dans les applications de haute sécurité, les bloqueurs de route sont la solution unique et les systèmes les plus sûrs.

La gamme comprend également des bloqueurs de route pour différents terrains et environnements, y compris les fondations peu profondes et le montage en surface.

Avec l'aide d'Optima® PLC, la fonction de montée/descente peut être réalisée par tous les types de lecteurs de cartes, lecteurs biométriques tels que les empreintes digitales ou la forme de la main, la radiocommande, l'interrupteur à clé marche/arrêt, etc. En outre, des accessoires de sécurité tels que des détecteurs de boucle inductive, des feux clignotants ou des feux de circulation rouges/verts peuvent être intégrés très facilement au système.

La plupart des obstacles escamotables Optima® sont testés en cas de collision et certifiés conformément aux normes internationales.

10





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DES OBSTACLES ESCAMOTABLES

Les types	Encastré, peu profond, montage en surface, mobile
Modèles testés en cas de collision	HRR-HS-CT / HRR-HS-4100 / HRR- CT- SHM
Gamme de hauteurs (mm)	500-1250
Gamme de largeurs (mm)	2000-6000
Couleur standard	Jaune trafic RAL1028 / Noir RAL9005 (peut être personnalisé)
Résistance de charge	50 tonnes par essieu
Structure	Usage intensif
La plaque supérieure	Uni ou à carreaux (facultatif), peint en jaune avec des rayures noires
Charnières	Conception spéciale en acier trempé
Exigences électriques	380 V, triphasé, 50-60 Hz (ou 220 V / 415 V etc., triphasé, 50-60 Hz en option par transformateur)
Panne électrique	Pompe à main manuelle, Accumulateur hydraulique, Moteur à courant continu et batteries, UPS
Vitesse normale	3-5 secondes, en cas d'urgence 1,5 secondes (optionnel)
Clavier de bureau	Levée, descente, arrêt d'urgence, actionné par clé, indicateur lumineux d'utilisation du clavier
Conditions environnementales	-15 °C et +65 °C, %95 sans condensation

ACCESSORIES

Détecteur à double boucle de sécurité pour véhicules

Feu de signalisation : LED rouge / verte, diamètre 200 mm, poteau en acier de 2 m de hauteur

Pompe de drainage submersible

Alimentation électrique ininterrompue (UPS)

Moteur et pompe DC avec batteries sèches

Accumulateur hydraulique

Galvanisation à chaud

SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile. écran tactile, des dispositifs mobiles (IOS-Android), des ordinateurs, etc.

Dtima www.optima-engineering.com

11 ww

Obstacles

Escamotables





OPTIMA® I HRR-HS-CT OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Hydraulique, Conception intégrée, Testé en collision PAS68 (Zéro Pénétration), Largeur : 1500-6000 mm, Hauteur: 1100 mm



OPTIMA® | HRR-HS-4100 OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE

Hydraulique, Conception intégrée, Testé en collision PAS68 (Classé P2), Largeur : 1500-6000 mm, Hauteur: 1100 mm



OPTIMA® | HRR-CT-SHM OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE À MONTAGE PEU PROFONDE (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Hydraulique, Conception peu profonde, Testé en collision PAS68 (Zéro Pénétration), Largeur : 1500-6000 mm, Hauteur: 1250 mm



OPTIMA® | HRR-SHM OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE À MONTAGE PEU PROFONDE

13

Hydraulique, Conception peu profonde, Conception robuste avec structure solide, Largeur : 1500-6000 mm, Hauteur: 400-1250 mm

Obstacles

Escamotables





OPTIMA® | HRR-HS OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE

Hydraulique, Conception intégrée, Conception robuste avec structure solide, Largeur : 1500-6000 mm. Hauteur: 400-1250 mm



OPTIMA® | PRR OBSTACLE ESCAMOTABLE PNEUMATIQUE

Pneumatique, Conception intégrée, Conception robuste avec structure solide, Largeur : 1500-6000 mm, Hauteur: 400-1100 mm



OPTIMA® I EMR-HS OBSTACLE ESCAMOTABLE ÉLECTROMÉCANIQUE

Électromécanique, Conception intégrée, Conception robuste avec structure solide, Largeur : 1500-6000 mm. Hauteur : 400-1100 mm



OPTIMA® I HRR-TLS Obstacles Escamotables Télescopique Montage Peu Profond

Hydraulique, Conception télescopique peu profonde, Conception robuste avec structure solide, Largeur : 1500-6000 mm, Hauteur: 350-800 mm

Obstacles

Escamotables





OPTIMA® | MHRB OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE MOBILE

Hydraulique, conception mobile, conception robuste avec une structure solide, largeur 2500-5200 mm, Hauteur: 400-1000 mm



OPTIMA® | HRR-SM OBSTACLE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUE À MONTAGE EN SURFACE

HHydraulique, Conception de montage en surface, Conception robuste avec structure solide, Largeur : 2500-5200 mm, Hauteur : 400-1000 mm







Bornés



OPTIMA® BORNÉS

Les bornes Optima® sont conçues pour les entrées de véhicules de haute sécurité, les bâtiments militaires, industriels, gouvernementaux et commerciaux ou les rues qui sont fermées à la circulation des véhicules entre certaines heures de la journée. La plupart des bornes Optima® sont testées en cas d'accident et certifiées selon les normes internationales. Avec l'aide d'un système électronique contrôlé par PLC, la fonction montée/descente peut être réalisée par tout type de lecteur de carte, de lecteur biométrique (empreinte digitale ou forme de la main), de commande radio, d'interrupteur à clé marche/arrêt, etc. En outre, des accessoires de sécurité tels que des cellules photoélectriques, des détecteurs de boucle inductive, des feux clignotants ou des feux rouges/verts peuvent être intégrés au système.





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DES BORNÉS

Les types	Hydraulique, Pneumatique, Fixe ,Amovible, Semi Automatique
Modèles soumis à des essais de choc	HRB-HS-CT / HRB Protector / FRB-01 Crash Tested / FXB-CT / FXB-CT-SHM
Gamme de hauteur (mm)	500-1250
Gamme de diamètre (mm)	100-355
Finition de la borné	Manchon en acier inoxydable ou peinture époxy
Résistance à la charge	50 tonnes par essieu
Structure	Usage intensif / Résidentiel
Exigences électriques (pour les modèles hydrauliques)	380 V, triphasé, 50-60 Hz (ou 220 V / 415 V etc., triphasé, 50-60Hz en option par un transformateur)
Panne électrique	Pompe manuelle, accumulateur hydraulique, moteur DC et batteries, UPS.
Vitesse standard (pour les modèles hydrauliques)	3-5 secondes, en cas d'urgence 1.5-2 secondes (optionnel)
Clavier de bureau	Levée, descente, arrêt d'urgence, commande par touches, indicateur lumineux de clavier en cours d'utilisation.
Conditions d'environnement	-15 °C et +65 °C, %95 sans condensation

ACCESSORIES

Détecteur à double boucle de sécurité pour véhicules

Socle de montage des cellules photoélectriques d'une hauteur de 2 mètres pour la détection des camions (requis pour les sites industriels)

Feu de signalisation : LED rouge / verte, diamètre 200 mm, poteau en acier de 2 m de hauteur

Pompe de drainage submersible

Feu clignotant au sommet de la borne

Bride supérieure décorative

Alimentation électrique ininterrompue (UPS)

Moteur et pompe DC avec batteries sèches

Accumulateur hydraulique

SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile. écran tactile, des dispositifs mobiles (IOS-Android), des ordinateurs, etc.

www.optima-engineering.com 20 www.optima-engineering.com optima'

Bornés Bornés



OPTIMA® I FRB-01 BORNÉ FIXE

Fixe, Conception intégrée, Testé en collision PAS68 (classé P2), Diamètre: 320 mm, Hauteur: 900 mm



OPTIMA® | FXB-CT-SHM SBORNE FIXE À MONTAGE PEU PROFONDE (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Fixe, Conception peu profonde, Testé en collision PAS68 (Zéro Pénétration), Diamètre 355 mm, Hauteur: 1100 mm



OPTIMA® | FXB-CT BORNÉ FIXE

Fixe, Conception intégrée, Testé en collision PAS68 (Zéro Pénétration), Diamètre: 320 mm, Hauteur: 1100 mm



OPTIMA® | FXB-CT-R5 **BORNÉ FIXE**

Fixe, Conception peu profonde, Testé en collision PAS68 (classé P2), Diamètre : 355 mm, Hauteur: 900 mm



OPTIMA® | HRB-HS-CT RÉTRACTABLE HYDRAULIQUE BORNÉ

Hydraulique, Test de collision PAS68 (classé P2), Diamètre: 355 mm, Hauteur: 1100 mm



OPTIMA® | HRB-PROTECTOR RÉTRACTABLE HYDRAULIQUE BORNÉ

Hydraulique, Test de collision PAS68 (Zéro Pénétration), Diamètre : 355 mm, Hauteur: 1250 mm



OPTIMA® | HRB-HS RÉTRACTABLE HYDRAULIQUE BORNÉ

Hydraulique, Conception robuste avec structure structure solide, Diamètre: 168-355 mm, Hauteur: 400-1250 mm



OPTIMA® | RAB-800 HYDRAULIQUE INTÉGRÉE BORNÉ

Hydraulique intégré, Conception robuste avec structure solide, Diamètre: 168-355 mm, Hauteur: 400-1250 mm

23





OPTIMA° I RMB BORNÉ AMOVIBLE

Demontable, il peut être verrouillé à l'aide d'une clé, Diamètre : 150-273 mm, Hauteur: 700-900 mm



OPTIMA® | RMB-SM BORNÉ AMOVIBLE À MONTAGE EN SURFACE

Amovible, montage en surface, peut être verrouillé à l'aide d'une clé, Diamètre: 150-273 mm, Hauteur: 700-900 mm



OPTIMA® I FXB **BORNÉ FIXE**

Fixe, Conçu pour fermer les espaces de façon permanente, Diamètre: 100-355 mm, Hauteur: 500-1250 mm



OPTIMA° | FXB-SM BORNÉ FIXE À MONTAGE EN SURFACE

Fixe, montage en surface, Conçu pour fermer les espaces de façon permanente, Diamètre: 100-273 mm, Hauteur: 500-1250 mm



OPTIMA® I PRB **BORNÉ PNEUMATIQUE**

Pneumatique, conception robuste avec une structure structure solide, Diamètre 168-355 mm, Hauteur: 400-1000 mm



OPTIMA® | SAB-100 BORNÉ SEMI-AUTOMATIQUE

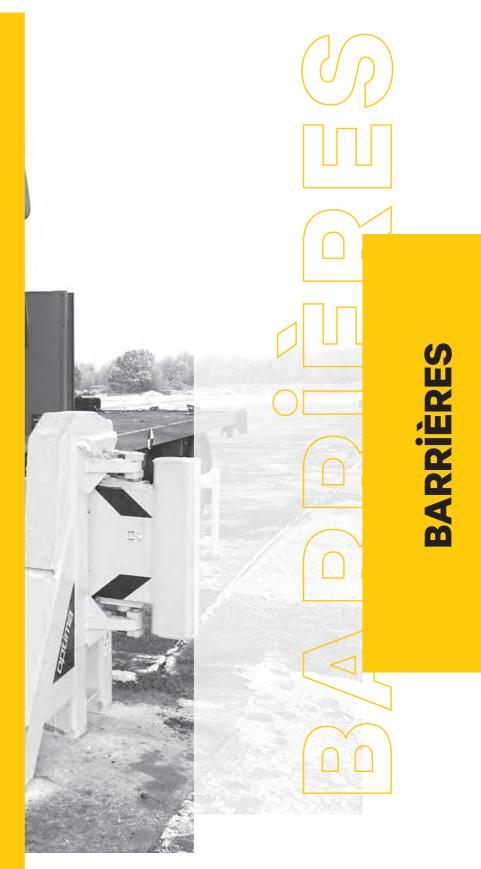
Semi-automatique, peut être verrouillé à l'aide d'une clé Diamètre : 215 mm, Hauteur : 585 mm



OPTIMA® | AVF SYSTÈMES DE CLÔTURES ANTI-VÉHICULES TESTÉS EN COLLISION

Clôture fixe, chaînée, modules de 12 mètres, test de collision PAS68 réel.







OPTIMA® BARRIÈRES

La barrière est conçue pour les trafics à haut débit. Par rapport aux barrières de parking standard, les barrières Optima® sont adaptées aux environnements difficiles et à un usage intensif. Grâce à un moteur électrique puissant, la barrière peut résister aux conditions environnementales les plus chaudes, même si elle est utilisée en continu.

Un autre avantage important des barrières Optima® est le fonctionnement en douceur du contrôleur de fréquence qui fournit un démarrage et un arrêt lents. Ce type de fonctionnement augmente considérablement la durée de vie du mécanisme.

Certaines des barrières Optima® sont testées en cas d'accident et certifiées selon les normes internationales. Les barrières en essai de choc sont conçues spécialement pour les entrées où il y a une menace d'attaque de véhicule suicide, ou pour les entrées qui ont des exigences de haute sécurité. S'il existe une menace d'attaque de véhicule en plus du contrôle de l'accès des véhicules dans les applications de haute sécurité, les barrières hydrauliques à bras tombant sont l'une des solutions les meilleures et les plus sûres. Même si l'attaque provient de véhicules à fort tonnage et à grande vitesse, il n'est pas possible pour le véhicule de continuer à avancer au-delà du bras de la barrière.





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DES BARRIÈRES

Les Types	Hydraulique, électromécanique, manuel
Modèles soumis à des essais de choc	HDAB-CT / MAB-CT
Longueur du bras (mm)	2000-8000
Matériau du bras	Aluminium avec un design spécial de section transversale de type elliptique / Acier au carbone
Structure	Usage intensif / Résidentiel
Délai d'attente	Entre 5 / 10 / 15 secondes
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz (pour barrières électromécaniques) 380 V, triphasé, 50-60 Hz (pour barrières hydrauliques)
Panne d'électricité	Déverrouillage par clé alle (pour barrières électromécaniques) Pompe manuelle (pour les barrières hydrauliques)
Conditions environnementales	-15 °C et +65 °C, %95 sans condensation

ACCESSORIES

Détecteur à double boucle de sécurité pour véhicules

Feu de signalisation : LED rouge / verte, diamètre 200 mm, poteau en acier de 2 m de hauteur

Lumière clignotante (clignote lorsque le bras est en mouvement)

Boîte à boutons

Récepteur de radio et antenne

Émetteur de radio

Photocellule de sécurité et socle de montage de la photocellule avec support de bras

Support de bras pendulaire

Conception articulée pour les bras en aluminium

Capteur pneumatique de sécurité des bords

Socle de montage du lecteur de cartes devant la barrière avec bride de fixation au sol, col de cygne avec

Jupe de barrière en aluminium

Panneau d'arrêt au milieu de la barrière

Alimentation sans interruption (ASI) (UPS)

Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches (uniquement pour les barrières hydrauliques)

Galvanisation à chaud (pour les modèles en acier au carbone uniquement)

SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile. écran tactile, des dispositifs mobiles (IOS-Android), des ordinateurs, etc.



OPTIMA® | B SERIESCHALLENGER BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE

Electromécanique, conçu pour les environnements difficiles et l'utilisation intensive, armoire galvanisée avec capuchon en plastique, bras elliptique en aluminium.



OPTIMA®CHALLENGER QUICK BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE

Électromécanique, conçu pour les environnements difficiles et l'usage intensif, armoire galvanisée avec capuchon en plastique, bras elliptique en aluminium.

30



OPTIMA® | CTY400 / CTY600BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE URBAINE

Électromécanique, conçu pour un usage résidentiel, armoire galvanisée avec capuchon en plastique, bras elliptique en aluminium.



OPTIMA° CITY-ART BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE URBAINE ARTICULÉE

Mêmes caractéristiques que la barrière Urbaine (CITY) avec en plus kit articulé



OPTIMA® CHALLENGER-ART CHALLENGER BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE ARTICULÉE

Mêmes caractéristiques que la barrière Challenger série B avec en plus kit articulé

Barrières



OPTIMA® | MAB-CTBARRIÈRE LEVANTE MANUELLE (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Manuel, fonctionnement souple, réel PAS68 crash test, installation facile, Largeur : 3000-6000 mm



OPTIMA® | MDABBARRIÈRE LEVANTE MANUELLE

Manuel, fonctionnement souple, robuste, structure solide, installation facile, Largeur: 3000-6000 mm.

32



OPTIMA® | HDAB-CT BARRIÈRE LEVANTE HYDRAULIQUE (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Hydraulique, support à double piston, test de collision PAS68 réel, installation facile, Largeur : 3000-7500 mm



OPTIMA® | HDAB BARRIÈRE LEVANTE HYDRAULIQUE

Hydraulique, robuste, structure solide, installation facile, Largeur: 3000-6000 mm.

Barrières



OPTIMA® | VLB BARRIÈRE DE LEVAGE VERTICAL

Électromécanique, mouvement vertical, robuste, structure solide, installation facile, largeur : 3000-6000 mm



OPTIMA° | MB BARRIÈRE LEVANTE MANUELLE

Manuelle, fonctionnement en douceur, conception à contrepoids, conçue uniquement à des fins de contrôle (pas de résistance aux collisions).

34



OPTIMA® | HAB-CR BARRIÈRE LEVANTE HYDRAULIQUE K4

Hydraulique, lourd avec une structure solide, conception K4, installation facile, largeur: 3000-6000 mm.



OPTIMA® | HAB BARRIÈRE LEVANTE HYDRAULIQUE

Hydraulique, conçu pour les environnements venteux difficiles, le bras est en aluminium (conception circulaire), Largeur: 2000-8000 mm



OPTIMA® | PMS 100 BARRIÈRE DE PARKING PERSONNEL MANUELLE

Mécanique, peut être verrouillé par une clé, le matériel est en acier pour une longue résistance.



OPTIMA® | PAS100 BARRIÈRE DE PARKING PERSONNEL AUTOMATIQUE

Electromécanique par 2 options : par batterie ou par alimentation directe, le matériel est en acier pour une longue résistance.



OPTIMA® | CHB BARRIÈRE À CHAÎNE

Électromécanique, convient aux longues aires de stationnement, peut fermer les espaces jusqu'à 16 m, possibilité d'intégrer des dispositifs tiers.





Tourniquets et Couloirs de Contrôle d'accès rapide



OPTIMA® TOURNIQUETS ET COULOIRS DE CONTRÔLE D'ACCÈS RAPIDE

Les tourniquets / portillons Optima® permettent un contrôle esthétique et efficace de l'entrée ou de la sortie dans toutes sortes de systèmes de péage, comme les gares de train ou de métro, et un contrôle d'accès pour les centres commerciaux, les stades, les écoles, les bâtiments du gouvernement et du secteur privé, etc.

Grâce à l'électronique contrôlée, une fonction de montée/descente peut être réalisée par tout type de lecteur de carte, un lecteur biométrique (empreinte digitale ou forme de la main), une commande radio, un interrupteur à clé marche/arrêt, etc. Les tourniquets pleine hauteur sont la solution unique pour les entrées sans personnel avec un niveau élevé d'exigences de sécurité. Une seule personne est autorisée à passer à chaque tour du tourniquet. Pour ce faire, trois ou quatre groupes de vantaux sont disposés à 120/90 degrés l'un de l'autre sur la poutre de rotor à section carrée/triangulaire.

La microélectronique avancée, la mécanique fine traitée sur des machines CNC, la technologie de détection de position sans contact, l'amortisseur hydraulique à taux d'amortissement réglable, la conception du mécanisme autocentré et les précautions contre la rouille sont quelques-uns des principaux facteurs qui permettent aux tourniquets pleine hauteur de fonctionner longtemps et sans problème.





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DES TOURNIQUETS

Les Types	Trépieds / Couloirs rapides / Pleine hauteur / Pivotant
Les Couloirs Rapides	
Modèles	HG100 / C100 / SSG100 / DA100
Matériau	Acier inoxydable 304 (316 SS en option)
Opération	Électromécanique
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz
Panne d'électricité	Sécurité en cas d'échec
Les Tourniquets Trépieds	
Modèles	V100 / V200 / V300 / V400
Matériau	Acier inoxydable 304 (316 SS en option)
Opération	Electromécanique / Manuel
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz
Panne d'électricité	Sécurité en cas d'échec
Les Tourniquets de Pleine Hauteur	
Modèles	F100 / F100D / F100C / F100G / F100-SDR
Matériau	Acier inoxydable 304 (316 SS en option)
Opération	Electromécanique / Manuel
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz
Panne d'électricité	Sécurité en cas d'échec
Les Tourniquets Pivotant	
Modèles	RAG100 / MSW
Matériau	Acier inoxydable 304 (316 SS en option)
Opération	Electromécanique / Manuel
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz
Exigences electriques	220 1, 110110011000, 00 00 112

Sécurité en cas d'échec

Panne d'électricité

Tourniquets et Couloirs de

Contrôle d'accès rapide



OPTIMA® | C100S COULOIR RAPIDE DE CONTRÔLE D'ACCÈS (VOLET COURT)

Électromécanique, motorisé, mouvement pivotant, ailes en verre trempé (courtes), corps en acier inoxydable, option pour handicapés disponible.



OPTIMA° | SSG100S COULOIR RAPIDE DE CONTRÔLE D'ACCÈS (VOLET COURT)

Électromécanique, motorisé, mouvement coulissant, ailes en verre trempé (court), corps en acier inoxydable.



OPTIMA® | C100L COULOIR RAPIDE DE CONTRÔLE D'ACCÈS (LONG VOLET)

Électromécanique, motorisé, mouvement pivotant, ailes en verre trempé (long), corps en acier inoxydable, option pour handicapés disponible.



OPTIMA° | SSG100L COULOIR RAPIDE DE CONTRÔLE D'ACCÈS (LONG VOLET)

Électromécanique, motorisé, mouvement coulissant, ailes en verre trempé (long), corps en acier inoxydable.

42

Tourniquets et Couloirs de Contrôle d'accès rapide



OPTIMA® | HG100 COULOIR RAPIDE DE PASSAGE

Electromécanique, motorisé, mouvement coulissant, ailes en verre trempé, corps en acier inoxydable, option handicapée disponible.



OPTIMA® | DAT100 COULOIR DE CONTRÔLE D'ACCÈS RAPIDE

Électromécanique, motorisé, bras circulaires en acier inoxydable, corps en acier inoxydable.



OPTIMA° | V400 TOURNIQUET TRÉPIED

Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras de trépied en acier inoxydable, corps en acier inoxydable complètement fermé, dessus en



OPTIMA® | V300 TOURNIQUET TRÉPIED

Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras de trépied en acier inoxydable, corps en acier inoxydable complètement fermé.

Tourniquets et Couloirs de

Contrôle d'accès rapide

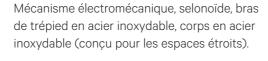




Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras de trépied en acier inoxydable, corps en acier inoxydable. en acier inoxydable.

OPTIMA° | V200

TOURNIQUET TRÉPIED





OPTIMA° | F100G TOURNIQUET DE PLEINE HAUTEUR (TYPE VERRE)

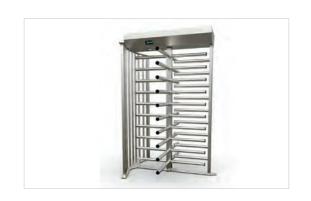
Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras rotatifs en verre bras en verre, corps en acier inoxydable toute hauteur recouvert de verres.



OPTIMA® | F100-SDR PORTE TOURNANTE **AUTOMATIQUE**

Electromécanique, motorisé, ailes en verre tournantes, corps en aluminium pleine hauteur recouvert de verres.

Tourniquets et Couloirs de Contrôle d'accès rapide



OPTIMA® I F100D TOURNIQUET DE PLEINE HAUTEUR (DOUBLE)

OPTIMA° | F100 TOURNIQUET DE PLEINE HAUTEUR

Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras à 90 / 120 degrés, corps en acier inoxydable sur toute la hauteur (acier carbone en option).

Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras à 90 / 120 degrés, double face toute hauteur corps en acier inoxydable (acier carbone en option).



OPTIMA° | F100C **TOURNIQUET DE PLEINE HAUTEUR (TYPE CAGE)**

Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras à 90 / 120 degrés, corps en acier inoxydable de type cage pleine hauteur (acier carbone en option).



OPTIMA® | HH100 TOURNIQUET DE DEMI-HAUTEUR

Mécanisme électromécanique, selonoïde, bras à 90 / 120 degrés, corps mi-hauteur en acier inoxydable (acier carbone en option).

Tourniquets et Couloirs de

Contrôle d'accès rapide





OPTIMA® | RAG100 PORTILLON PIVOTANT MOTORISÉ **AUTOMATIQUE**

Électromécanique, motorisé, mouvement pivotant mouvement, ailes en verre, corps en tube d'acier tube d'acier inoxydable.

OPTIMA® | MSW PORTILLION MANUEL

Mécanique, mouvement pivotant, bras en acier inoxydable, corps en tube d'acier inoxydable.

Tourniquets et Couloirs de Contrôle d'accès rapide



OPTIMA® | F100DB TOURNIQUET POUR VÉLOS

Electromécanique, corps en acier inoxydable pleine hauteur sur deux côtés. (un côté pour les piétons, un côté pour les cyclistes).



optima®





Portails et Opérateurs De Portails



OPTIMA® PORTAILS ET OPÉRATEURS DE PORTAILS

Optima[®] Les portails Optima[®] sont conçus pour des applications résidentielles, commerciales, industrielles et militaires. S'il existe une menace d'attaque de véhicules en plus du contrôle de l'accès des véhicules dans les applications de haute sécurité, les portails coulissants testés en cas de collision sont la solution unique et le système le plus sûr.

La plupart des barrières Optima® sont testées contre les accidents et certifiées selon les normes internationales. Même si l'attaque provient de véhicules à fort tonnage et à grande vitesse, le véhicule ne peut pas continuer à avancer car la structure durable de la barrière lui permet d'être endommagé.

Les opérateurs de portail Optima sont conçus pour les entreprises, les lieux tels que les jardins et les propriétés privées, les applications à fort trafic, commerciales et industrielles. Tous les types de lecteurs de cartes, de lecteurs biométriques, de radiocommandes, d'interrupteurs à clé, etc. peuvent être utilisés pour démarrer ou arrêter l'opérateur électrohydraulique de portail battant, à l'aide de commandes PLC (Programmable Logical Control).





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DES PORTAILS ET OPÉRATEURS

Types de portails	Coulissant, pivotant, pliant, en porte-à-faux, télescopique Piéton
Modèles soumis à des essais de collision	SG-CT / SG-HDCR
Gamme de hauteur (mm)	1000-4000
Gamme de largeur (mm)	2000-12000
Couleur standard	RAL1028 jaune trafic / RAL9005 noir (peut être personnalisé)
Structure	Usage intensif
Conditions environnementales	-15 °C et +65 °C, %95 sans condensation

MOTEURS DE PORTAIL

Les types	ESGO 4000, ESGO 600, ESGO 300, SWGO 1000, SWGO1000D
Sécurité	Photocellule de sécurité, Lumière clignotante
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz (380 V, triphasé en option)
Panne d'électricité	Déblocage de l'engrenage par une clé Allen
Clavier de bureau	Levée, descente, arrêt d'urgence, commande par clé, indicateur lumineux de clavier en cours d'utilisation

ACCESSORIES

Détecteur à double boucle de sécurité pour véhicules

Feu de signalisation: LED rouge / verte, diamètre 200 mm, poteau en acier de 2 m de hauteur

Récepteur de radio et antenne

Émetteur de radio

Alimentation sans interruption (ASI) (UPS)

Grillage anti-escalade

Galvanisation par immersion à chaud

Capteur de bord de sécurité

SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile. écran tactile, des dispositifs mobiles (IOS-Android), des ordinateurs, etc.

50

Portails et Opérateurs

De Portails



OPTIMA® | SG-CT PORTAIL COULISSANT (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Electromécanique, essais de collision réels PAS68, fermé à la vue, intégré avec le moteur coulissant Optima® ESGO.



OPTIMA® | SG-HDCR PORTAIL COULISSANT (ZÉRO PÉNÉTRATION)

Électromécanique, essais de collision réels PAS68, conception de barre d'acier verticale, intégrée au moteur coulissant Optima® ESGO.

Portails et Opérateurs De Portails



OPTIMA® | SG PORTAIL COULISSANT

Électromécanique, structure solide en acier, conception à barres d'acier verticales, intégrée au moteur coulissant Optima® ESGO.

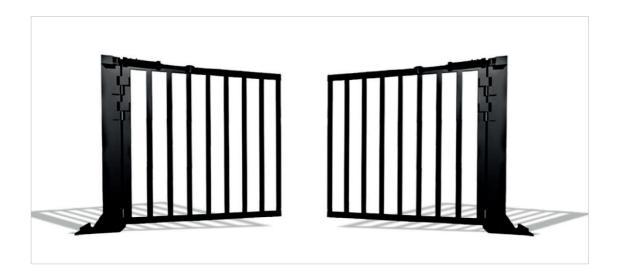


OPTIMA® | CG PORTAILS EN PORTE-À-FAUX

Électromécanique, structure solide en acier, conception à barres d'acier verticales, fonctionnement en porte-à-faux (sans rail), intégré avec le moteur coulissant Optima® ESGO.

Portails et Opérateurs

De Portails



OPTIMA® | SWG PORTAIL PIVOTANT

Hydraulique, structure solide en acier, conception à barres d'acier verticales, fonctionnement par oscillation avec charnières à usage intensif, intégré avec l'opérateur hydraulique Optima® SWGO.



OPTIMA® | FG PORTAIL PLIANT

Hydraulique, structure solide en acier, conception à barres d'acier verticales, type pliable avec charnières à usage intensif, intégré avec l'opérateur hydraulique Optima® SWGO.

Portails et Opérateurs De Portails



OPTIMA® | TSG PORTAIL COULISSANT TÉLESCOPIQUE

Électromécanique, convient aux grandes ouvertures, structure solide en acier, conception à barres d'acier verticales, intégré au moteur coulissant Optima® ESGO.



OPTIMA° | PSG PORTE DE SÉCURITÉ POUR LES PIÉTONS

Fermeur manuel ou hydraulique en option. Conçu pour les portails coulissants et les tourniquets de subvention.

55

Portails et Opérateurs

De Portails



OPTIMA® | ESGO 4000 OPÉRATEUR DE PORTAIL COULISSANT

Electromécanique, peut actionner les portails jusqu'à 4 tonnes, accessoires inclus : flash, crémaillère galvanisée, boîte à boutons, photocellule de sécurité.



OPTIMA® | ESGO600 OPÉRATEUR DE PORTAIL COULISSANT

Electromécanique, peut actionner les portails jusqu'à 600 kg, accessoires inclus : flash, crémaillère galvanisée, boîte à boutons, photocellule de sécurité.

Portails et Opérateurs De Portails



OPTIMA® | ESGO300 OPÉRATEUR DE PORTAIL COULISSANT

Electromécanique, peut actionner les portails jusqu'à 300 kg, accessoires inclus : flash, crémaillère galvanisée, boîte à boutons, photocellule de sécurité.



OPTIMA® | SWGO-1000 OPÉRATEUR DE PORTAIL PIVOTANT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Hydraulique, peut actionner les portails jusqu'à 1000kg (doubles battants), accessoires inclus : flash, cylindre hydraulique, boîte à boutons, photocellule de sécurité.





Herse De Sécurité



OPTIMA® HERSE DE SÉCURITÉ

Les Optima® Herse De Sécurité font partie des systèmes de contrôle d'accès aux véhicules dans lesquels un véhicule ne peut pas entrer sans autorisation. Les pneus du véhicule non autorisé se désagrègent immédiatement, le véhicule ne se déplace donc plus que de quelques mètres et est arrêté. Les herses de sécurité font partie des systèmes de contrôle d'accès aux véhicules de pneus se déplacent toutes ensemble. L'unité d'entraînement est placée à une extrémité du herse de sécurité de type électromécanique ; elle se trouve au-dessus du niveau du sol et constitue un ensemble complet avec le corps. De cette façon, la transmission du mouvement se fait en douceur et l'effet des facteurs externes est réduit au minimum.





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DE L'HERSE DE SECURITÉ

Herse De Sécurité Mécanique

Les types	Encastré, montage en surface
Largeur (mm)	Modules de 1000 mm
Hauteur des pointes	10 cm encastré / 6 cm montage en surface
Couleur	RAL1028 jaune trafic / RAL9005 noir
Mouvement des pointes	Auto-équilibré
Caractéristique optionnelle	Mécanisme de verrouillage

Herse De Sécurité Électromécanique

Les types	Encastré, montage en surface
Largeur (mm)	1000-6000
Hauteur des pointes	10 cm encastré / 6 cm montage en surface
Couleur	RAL1028 jaune trafic / RAL9005 noir
Exigences électriques	220 V, monophasé, 50-60 Hz

Herse De Sécurité Hydraulique

Largeur (mm)	2000-6000
Hauteur des pointes	25-50 cm
Couleur	RAL1028 jaune trafic / RAL9005 noir
Exigences électriques	380 V, triphasé, 50-60 Hz

ACCESSORIES

Détecteur à double boucle de sécurité pour véhicules

Feu de signalisation : LED rouge / verte, diamètre 200 mm, poteau en acier de 2 m de hauteur

Récepteur de radio et antenne / Émetteur de radio

Photocellule de sécurité et socle de montage de la photocellule avec support de bras

Alimentation sans interruption (ASI) (UPS)

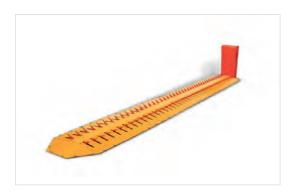
Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches (uniquement pour les herses de sécurité hydrauliques)

SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile. écran tactile, des dispositifs mobiles (IOS-Android), des ordinateurs, etc.

Herse

De Sécurité





OPTIMA® | ETK-SM
HERSE DE SÉCURITÉ
ÉLECTROMÉCANIQUE (MONTAGE EN
SURFACE)

Électromécanique, montage en surface avec picots double face, galvanisé pour une résistance durable à l'extérieur.



OPTIMA® | ETKHERSE DE SÉCURITÉ ÉLECTROMÉCANIQUE (MONTAGE ENCASTRÉ)

Électromécanique, conception de pointes double face intégrées, galvanisées pour une résistance durable à l'extérieur.



OPTIMA®
BTK-300SM / BTK-600SM
BARRIÈRE LEVANTE
ÉLECTROMÉCANIQUE AVEC HERSE
DE SÉCURITÉ (MONTAGE EN
SURFACE)

Démolisseur de pneus électromécanique avec bras intégré barrière, montage en surface, conception à picots double face, galvanisé pour une longue résistance à l'extérieur.



OPTIMA® | BTK-300 / BTK-600 BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE AVEC HERSE DE SÉCURITÉ (MONTAGE ENCASTRÉ)

Démolisseur de pneus électromécanique avec bras intégré barrière, conception de pointes double face encastrées, galvanisé pour une longue résistance à l'extérieur.



OPTIMA® | MTK-100SM HERSE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE (MONTAGE EN SURFACE)

Manuel, l'option de verrouillage vers le bas est disponible. galvanisé pour une résistance durable à l'extérieur résistance à l'extérieur.



OPTIMA® | MTK-100 HERSE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE (MONTAGE ENCASTRÉ)

Manuel, l'option de verrouillage vers le bas est disponible, structure encastrée, galvanisée pour une longue résistance à l'extérieur.



OPTIMA® | HTKHERSE DE SÉCURITÉ HYDRAULIQUE

Hydraulique, conception robuste avec des pointes d'une hauteur minimale de 25 cm, structure robuste, conçue pour des exigences de sécurité élevées.





SYSTÈMES DE RECONNAISSANCE DE VÉHICULE

Systèmes de

Reconnaissance de Véhicule



OPTIMA® | SYSTÈMES DE RECONNAISSANCE DE VÉHICULE

Les systèmes de reconaissance des véhicules Optima® UVIS-100 sont conçus avec une technologie de sécurité avancée pour inspecter et enregistrer le dessous de tous les véhicules. Ces systèmes sont utilisés en particulier pour les entrées où il y a une menace d'attaque de véhicule suicide avec des explosifs ou pour les entrées qui ont des exigences de très haute sécurité comme les bâtiments, sites, complexes militaires, industriels, gouvernementaux et commerciaux, etc.

Les systèmes de reconnaissance de plaques Optima® lisent et stockent les plaques de véhicules avec les images du châssis de l'appareil UVIS Système qui permet la récupération et la recherche pour comparer avec les images précédentes.

Optima® ALPR100 est le système de reconnaissance automatique de plaques d'immatriculation de nouvelle génération qui offre des solutions plus rapides et plus fiables. Le système reconnaît les formats et styles de plaques internationaux. Des modules personnalisés sont disponibles pour une performance maximale pour différents types de plaques d'immatriculation dans plusieurs pays. Il dispose de modules adaptés aux autoroutes, aux parkings ou aux entrées d'établissements, ainsi qu'aux opérations mobiles. Le système offre une recherche détaillée dans la base de données sur Internet et un système d'alarme pour les véhicules recherchés, saisis et volés. Optima® ALPR-100 est l'un des systèmes de reconnaissance de plaques d'immatriculation les plus conviviaux, rapides et sophistiqués qui soient.





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DE VÉHICULE

Les types	Montage encastré, montage en surface
Capteur	Sensibilité de l'axe 1,5 comptes / miligauss.
Caméra de balayage de la zone industrielle	Caméra couleur 5Mp
Objectif de la caméra	Longueur focale f=5 mm, D'amètre max. rat!o ; F= 1:2.8 ~16

Le Système de Reconnaissance de Véhicule comprend:

Détecteur de boucles, unité de traitement du système, commutateur Giga Ethernet, lampe à DEL d'alimentation, caméra de balayage de zone industrielle, console d'opérateur à interface Web.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME D'IDENTIFICATION DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Les types	ALPR-100
Type de capteur-Résolution	CMOS - 1920 x 1080
Format du flux	MPEG, JPEG, H.264
Fréquence d'images	24FPS
Objectif - Disque	5-50 Varifocal - 120 GB
Processeur	O-Unité de processeur interne
Illumination	9 pièces 850nm High Power Led.
Protocole de réseau	TCP / IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP.
Fonctionnement TempHumidité :	-20°C / 60°C (-4°F / 140°F) / 95% ou moins (sans condensation).

CARACTÉRISTIQUES DU CAMÉRA DE CAPTURE D'IMAGE DE CONDUCTEUR

Consommation d'énergie	250 Watt
Obturateur	Obturateur à rouleau
Cercle d'image maximum	1/3.7"
Type de capteur - Dimension	CMOS - 4.2 mm x 2.4 mm
Résolution (HxV)	1920px x 180px
Taille du pixel (HxV)	2.2 μm x 2.2 μm

Systèmes de

Reconnaissance de Véhicule



OPTIMA° | UVIS-100 SYSTÈME D'INSPECTION DU BAS DE VÉHICULE (MONTAGE ENCASTRÉ)

Le système d'inspection sous véhicule Optima® UVIS-100 (encastré) est conçu avec une technologie de sécurité avancée pour inspecter et enregistrer le dessous de tous les véhicules.



OPTIMA® | UVIS-100SM SYSTÈME D INSPECTION DU BAS DE VÉHICULE (MONTAGE EN SURFACE)

Le système d'inspection sous véhicule Optima® UVIS-100SM (montage en surface) est conçu avec une technologie de sécurité avancée pour inspecter et enregistrer le dessous de tous les véhicules.

Systèmes de Reconnaissance de Véhicule



OPTIMA° | ALPR-100 SYSTÈME D'IDENTIFICATION DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Optima® ALPR-100 est un système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation de nouvelle génération qui offre des solutions plus rapides et plus fiables.



OPTIMA® | FCS-100 CAMÉRA DE CAPTURE D'IMAGE DE CONDUCTEUR

La caméra de capture d'image du conducteur Optima® FCS-100 est un système secondaire de la reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation Optima® ALPR-100.

69



PRODUITS BLINDÉS

ProduitsBlindés



OPTIMA® | PRODUITS BLINDÉS

Les produits blindés Optima® sont conçus spécialement pour les endroits qui présentent une menace élevée d'attaques terroristes, d'attentats suicides ou pour ceux qui ont des exigences de haute sécurité.

Les produits blindés Optima® sont sécurisés contre les attaques avec des balles de mitrailleuses ; full metal jacket, balle pointue, hardcore, perceur blindé (classe B7). La classe de blindage B7 est testée et certifiée par des laboratoires tiers reconnus au niveau international.

Pour tous nos produits, différentes options de taille et de classe de protection sont disponibles. Tout type d'accessoires peut être ajouté selon les demandes des clients.





CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DANS LES PRODUITS BLINDÉS

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DANS LE POSTE DE GARDE BLINDÉ

Niveau de protection balistique	B3 / B4 / B5 / B6 / B7
Dimensions de la pièce (cm)	236 (h) X 225 (w) X 285 (l) (can be customized)
Volume approximatif de la pièce (m³)	10
Article en option	Rotation à 360° de la tour de tir
Dimensions de la tour (cm) (si ajoutée)	133.5 (h) X 121 (w) X 128.5 (l)
Vol. de la tour (m³) (si ajouté)	1

LE POSTE DE GARDE BLINDÉ STANDARD COMPREND:

Visualisation des fenêtres en verre armé

Ouverture de tir

Ouverture pour le passage des documents à l'entrée et à la sortie du poste de garde

Lumière clignotante et alarme sonore sur la partie supérieure extérieure de la pièce

Les lampes extérieures sont orientées vers les côtés gauche, avant et droit. Elles peuvent être dirigées manuellement de l'intérieur. Ils peuvent être tournés de 360 degrés de gauche à droite et de + / - 45 degrés de haut en bas.

Base pour communication sans fil, Prises électriques, Conduits de câbles

La pièce est entièrement isolée pour l'eau, le transfert de chaleur et le son.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DES PORTIQUES DE SÉCURITÉ PIÉTONS BLINDÉE

Niveau de protection balistique	B3 / B4 / B5 / B6 / B7
Direction	Porte simple, battante
Opération	Manuel
Apparence	Entièrement couvert
Hauteur standard (mm)	2100
Largeur standard (mm)	1200

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DE PORTE COULISSANTE/BASCULANTE BLINDÉE

B3 / B4 / B5 / B6 / B7
Electromécanique / Hydraulique
Entièrement couvert
1500-3500
2000-10000
ESGO 4000 Moteur pour portail coulissant SWGO 1000 Moteur pour portail battant

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DANS LA FENÊTRE BLINDÉE

Cadre	Anti-balles
Verre	Anti-balles
Dimensions	Selon les besoins du site

www.optima-engineering.com 72 www.optima-engineering.com optima'

Produits Blindés

Produits Blindés



OPTIMA® | BPSG PORTE DE SÉCURITÉ PIÉTONNE BLINDÉE

Niveau B3 / B7. Charnières à haute résistance. Ferme-porte hydraulique. Entièrement fermé mais comprend un espace pour contrôler les visiteurs.



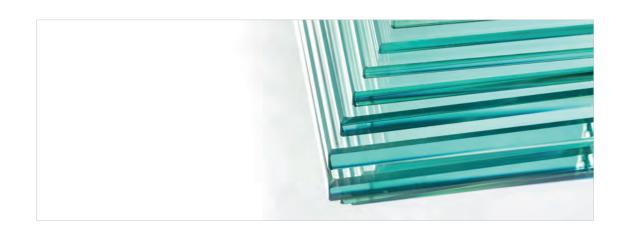
OPTIMA® | BPSWG PORTAIL COULISSANT/BATTANT BLINDÉ

Niveau B3 / B7. Fonctionnement par pivotement ou glissement. Conception anti-balles complètement fermée. Moteur électromécanique coulissant / système hydraulique pour le portail battant. Option manuelle disponible.



OPTIMA® | AGH-10T POSTE DE GARDE BLINDÉ

BNiveau B3 / B7. Une tourelle de tir peut être ajoutée en option. Espaces pour poteaux, espaces pour le tir. Prises électriques. Zone confortable pour les gardes. Un design personnalisé est disponible.



OPTIMA® | FENÊTRE BLINDÉE

B3 / B / niveau. Le verre est certifié par le fournisseur. Peut être conçu selon les exigences du site. Couvert de profils en acier à l'épreuve des balles.





Application Scada

Application Scada



78



Application Scada



OPTIMA® IOT / APPLICATION SCADA

Le système Optima® SCADA (Scada Application) est un logiciel qui permet de surveiller et de contrôler, à partir d'une salle de contrôle centrale, plusieurs équipements de sécurité commerciaux et industriels tels que des barrières routières, des barrières, des portes coulissantes, etc. Le système recueille des informations, effectue les analyses nécessaires et assure le contrôle de tous les équipements et surveille ces informations sur un écran d'opérateur.

Grâce au système SCADA, il est possible de réaliser des fonctions d'ouverture/fermeture ou de montée/ descente et de surveiller en ligne les positions actuelles des équipements. Il est possible d'obtenir le nombre d'opérations, le nombre de véhicules entrés et sortis, les informations de passage d'une personne, les informations de passage non autorisé et bien d'autres choses encore. En outre, une caméra IP supplémentaire peut être intégrée au système pour permettre la surveillance de la zone de transition en temps réel.

Le protocole de contrôle de transmission/protocole Internet appelé TCP/IP est utilisé pour communiquer des données sur les réseaux. Grâce à cela, le système SCADA peut être contrôlé depuis le monde entier via un serveur web sur Internet.

www.optima-engineering.com



FACTORY OPTIMA ENGINEERING INC.

> Başkent OSB. 19. Cad. No: 62 Maliköy 06909 Sincan / Ankara / TÜRKİYE P. +90 312 815 15 00 F. 90 312 815 12 98

optima@optima.tc | www.optima.tc

■ VENTES À L'EXPORTATION ET MARKETING ULGEN INDUSTRIAL SYSTEMS INC.

İlkbahar Mahallesi 621. Sokak No: 11, 06550 Çankaya / Ankara / TÜRKİYE P. +90 312 472 59 77 F. 90 312 472 59 78

admin@ulgen.com.tr | www.ulgen.com.tr

■ KSA FACTORY
FERIDUN ULGEN FACTORY FOR HYDRAULIC
GATES AND BARRIERS

Al Fowzan Rimash Industrial Zone, Al Mishal Dist 2851, Riyadh 14328-6950, KSA M. +966 53 892 64 46 T / F. +966 11 415 04 06

sa@ulgen.com.tr

■ AUTOGATE LIMITED S.R.L

ROONRC. J40 / 1146 / 2018 EORI RO 38762764
Sectorul 4, Spl. UNIRII, Nr. 160 Corp C7 parter
Bucuresti / ROMANIA
info@autogatelimited.com | www.autogatelimited.com

SIGMA INDUSTRIAL SYSTEMS LIMITED

17, Green Lanes, London, N16 9BS, United Kingdom P. +44 7388540418

info@sigmaindustrialsystems.com www.sigmaindustrialsystems.com





















