

VLB



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières levantes sont conçues spécialement pour les entrées où il y a une menace d'attentat-suicide à la voiture, ou pour les entrées qui ont des exigences de sécurité élevées. S'il existe une menace d'attaque de véhicule en plus du contrôle de l'accès des véhicules dans les applications de haute sécurité, les barrières levantes sont l'une des meilleures solutions les plus sûres. Les barrières levantes verticales de la série Optima VLB ont un indice de résistance aux chocs K12. La conformité avec la cote de sécurité K12 peut être démontrée par une analyse informatisée par éléments finis.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

Tous les composants hydrauliques sont testés à 250 bars, bien que la pression de fonctionnement normale soit d'environ 60-110 bars. La pompe manuelle est standard dans les barrières levantes, donc en cas de panne de courant, il est possible de lever et d'abaisser la barrière par une pompe manuelle. Le cylindre hydraulique est muni de coussins aux deux extrémités. Un ventilateur ou un chauffage peut être intégré en option à l'intérieur de l'armoire. Les barrières Optima sont commandées à l'aide d'un PLC. Le moteur est entraîné par un contacteur et protégé par un disjoncteur thermique. La faible tension requise par le système est fournie par une alimentation à découpage.

Un feu de signalisation peut être intégré à la barrière pour éviter les accidents. Les feux changent d'état automatiquement en fonction de la position de la barrière. En outre, un récepteur, un émetteur et une antenne de radiocommande, une cellule photoélectrique de sécurité, des détecteurs à boucle, des feux clignotants, un lecteur de cartes, etc. peuvent être intégrés facilement dans le système.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et + 65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, 3 phases, 50-60 Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Boîte à boutons.
- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Détecteur à boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Construction protectrice (tubulaire) autour de l'unité d'entraînement.
- ➔ Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- ➔ Transformateur pour convertir le courant.
- ➔ Alarme de mauvais sens.
- ➔ Lumière clignotante (clignote pendant que le bras est en mouvement).
- ➔ Alarme à grande vitesse.
- ➔ Panneau d'arrêt au milieu du bras de la barrière en aluminium.
- ➔ Différentes options de couleurs.
- ➔ Galvanisation à chaud.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position de la barrière avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

