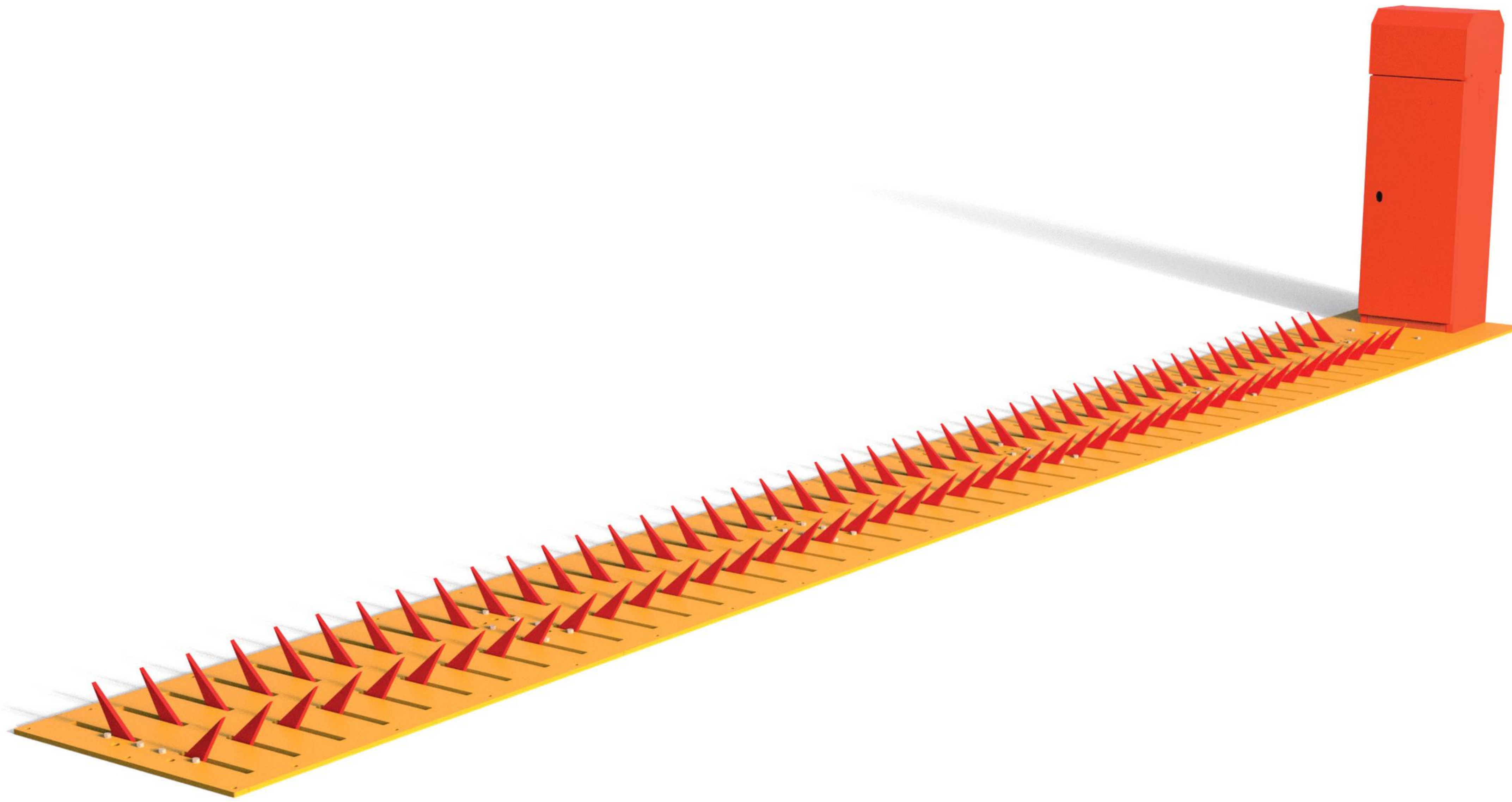


ETK600



DESCRIPTION GÉNÉRALE

L'herse de sécurité électromécanique est l'un des systèmes de contrôle d'accès aux véhicules les plus sécurisés dans lequel un véhicule sans autorisation ne peut pas entrer. Les pneus du véhicule non autorisé se déchirent immédiatement, ce qui fait que le véhicule ne se déplace plus que de quelques mètres et est arrêté. Les mâchoires de l'herse de sécurité se déplacent toutes ensemble. L'unité de propulsion est placée à une extrémité de l'herse de sécurité; elle se tient au-dessus du sol et constitue un ensemble complet avec le corps. De cette façon, on obtient à la fois une transmission douce du mouvement et un effet minimal des facteurs externes.

CONTRÔLER L'ÉLECTRONIQUE

Les Herse de Sécurité électromécaniques de la série Optima ETK sont commandés à l'aide d'une microélectronique avancée. L'herse de sécurité fonctionne avec 220V, monophasé, 50-60 Hz. Tous les types de cartes de réception de radiocommande, de cellules photoélectriques de sécurité, de boutons d'ouverture/fermeture, de détecteurs de boucle, de feux clignotants, etc. peuvent être intégrés facilement à l'électronique de commande. La fermeture de l'herse de sécurité peut être utilisée par un dispositif de temporisation automatique, ainsi que par des entrées provenant d'autres sources. La temporisation peut être réglée entre 5/10 secondes. L'électronique de commande est montée dans un boîtier en plastique résistant à l'IP 65, car la plupart des installations sont réalisées à l'extérieur.

CABINET

L'armoire de protection est conçue selon la norme IP 55. Le couvercle avant et le couvercle supérieur du corps sont fabriqués en acier de qualité A1. L'armoire est peinte en RAL 2004, puis revêtue d'un vernis. Le couvercle avant de l'armoire est également doté d'un mécanisme de verrouillage.

LES DENTS

Les dents de fendage utilisées dans l'herse de sécurité sont fabriquées en acier trempé. Lorsqu'il est fermé, l'herse de sécurité est conçue pour supporter une charge par essieu de 25 tonnes. Comme il sera généralement installé à l'extérieur, tous les éléments du corps, des dents et de l'unité d'entraînement sont galvanisés. L'essieu moteur sur lequel les dents sont soudées est supporté par des roulements à billes, ce qui permet d'obtenir un fonctionnement souple et une durabilité contre les charges d'essieu élevées.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -20°C et + 65°C, 95% d'humidité sans condensation, 220 V 50 Hz.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Feu clignotant.
- ➔ Barre de protection.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Détecteur à boucle de sécurité avec double antenne.
- ➔ Récepteur, émetteur et antenne de radiocommande.
- ➔ Feu rouge/vert.
- ➔ Différentes options de couleur.
- ➔ Bouton-poussoir avec boîtier.

optima®

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

