Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

VLB

الوصف العام

تم تصميم الحواجز الذراعية الهيدروليكي الصلبة (VLP) خصيصًا للمداخل التي يوجد بها خطر هجوم ارهابي بالمركبات ، أو للمداخل التي تتطلب متطلبات أمنية عالية المستوى. إذا كان هناك خطر من هجوم ارهابي ، فإن حواجز الرفع هي واحدة من أفضل الحلول وأكثرها أمانًا. حواجز الرفع العمودي Optima VLB Series مصنفة في فئة K12. يمكن إظهار التوافق مع تصنيف تحطم K12 من خلال تحليل العناصر المحدودة المحوسبة.

إلكترونيات التحكم ووحدة الطاقة الهيدروليكية

تم اختبار جميع المكونات الهيدروليكية عند 250 بارًا على الرغم من أن ضغط التشغيل العادي يتراوح بين 60 و 110 بار. تعد المضخة اليدوية اليدوية معيارًا في سلسلة HDAB ، لذلك في حالة انقطاع التيار الكهربائي ، يمكن رفع الحاجز وخفضه بواسطة مضخة يدوية. يمكن دمج المبردات أو السخانات في وحدة الطاقة الهيدروليكية. يتم التحكم في إلكترونيات التحكم المستخدمة في حاجز ذراع الإسقاط الهيدروليكي بواسطة PLC. اثنان من لوحات المفاتيح مع التوقف في حالات الطوارئ قياسية ؛ سطح مكتب واحد ، والآخر يتم دمجه في وحدة الطاقة الهيدروليكية. يتم تشغيل المحرك بواسطة موصل ومحمي بواسطة قاطع حراري. يتم توفير الجهد المنخفض الحالي الذي يتطلبه النظام من خلال مصدر طاقة وضع التبديل. جميع الكابلات التي تعمل في النظام لها رموز ملونة ومرقمة لتسهيل التتبع.

الظروف البيئية

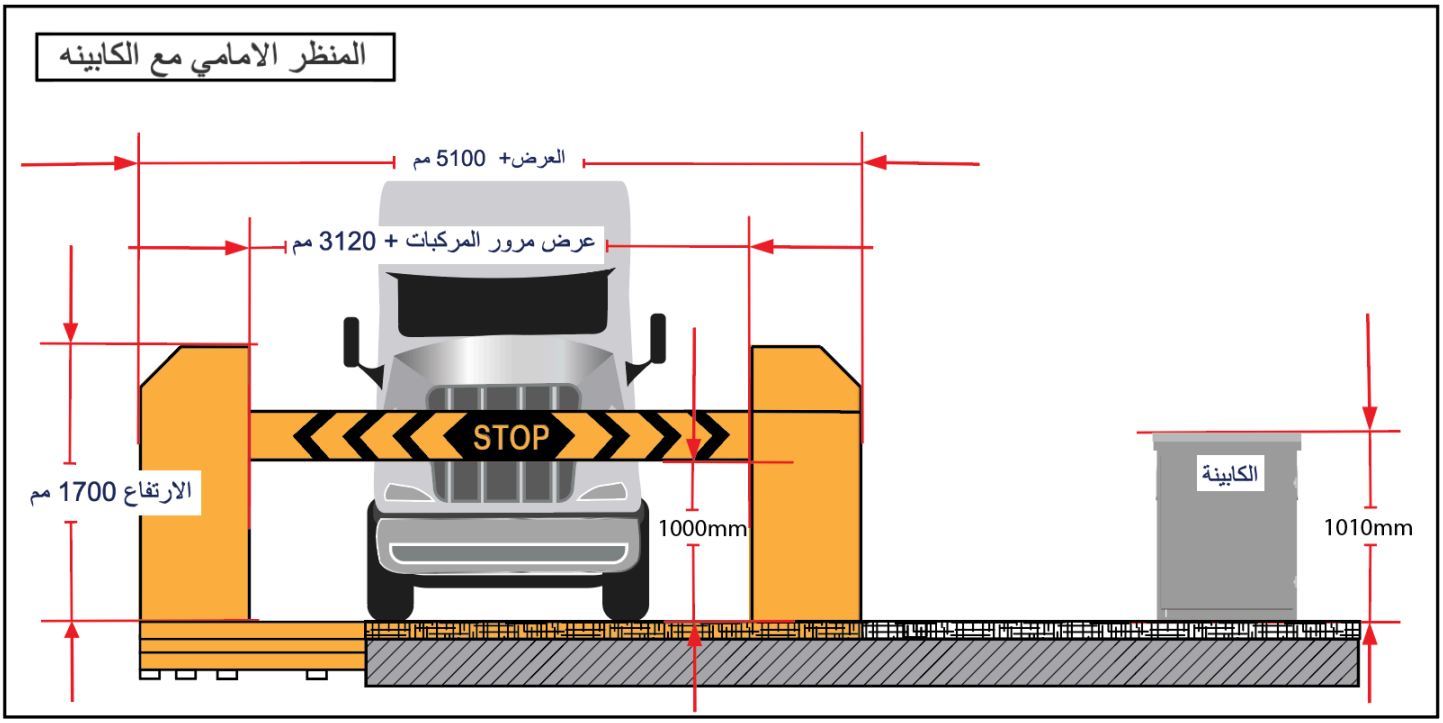
من 15- الى 65+ درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 380 فولت, 50 -60 هرتز (او 440/220 فولت، 50-60 هرتز (اختياري))

optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الملحقات الاختيارية

- ازرار تحكم.
- اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ضوء تحذيري (يعمل اثناء حركة الذراع).
- ضوء ليد (LED) تحت الذراع.
- خلية ضوئية للسلامة.
- حاجز وغلاف للخلايا الكهروضوئية للسلامة
- حساس أمان هوائي
- حساس امان كاشف السيارات
- جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- جهاز لبث اشارات الراديو
- جهاز انذار للاتجاه الخاطئ
- جهاز انذار للسرعه العاليه
- قاعدة حماية للكابينة
- اعمدة اضافية متصلة بالذراع بشكل عامودي مصنوعه من الالمنيوم
- علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- نظام السكادا او اي نظام تحكم. يمكن التحكم في موضع المصدة عن طريق شاشة لمس او تطبيق للهواتف الذكية او عن طريق الكمبيوتر الخ.

قياسات الهيكل الرئيسي



CE TÜV CERT ISO 9001: 2015